

2019年3月期 第3四半期決算説明会 参考資料

1. 連結の業績

		IFRS														
		'17/3月期		'18/3月期						'19/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
売上高	億円	16,751	4,453	4,926	9,379	5,267	5,393	10,660	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	-	-	22,000
営業利益	(利益率)	(7.6%)	(9.9%)	(6.7%)	(8.2%)	(7.2%)	(6.0%)	(6.6%)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	-	-	(6.1%)
	億円	1,273	442	328	770	380	324	704	1,474	339	274	613	366	-	-	1,350
税引前利益	(利益率)	(10.9%)	(17.4%)	(6.7%)	(11.8%)	(12.9%)	(5.8%)	(9.3%)	(10.5%)	(13.6%)	(5.1%)	(9.3%)	(11.8%)	-	-	(9.0%)
	億円	1,819	774	329	1,103	682	313	995	2,098	711	272	983	677	-	-	1,980
純利益	(利益率)	(7.8%)	(13.5%)	(4.2%)	(8.6%)	(12.4%)	(4.1%)	(8.2%)	(8.4%)	(10.2%)	(3.9%)	(7.0%)	(9.1%)	-	-	(6.8%)
	億円	1,313	599	209	808	653	220	873	1,681	534	210	744	519	-	-	1,500
1株当たり純利益	円	421	193	67	260	211	71	282	542	172	68	240	167	-	-	483
設備投資	億円	773	174	295	469	279	406	685	1,154	263	320	583	286	-	-	1,100
減価償却費	億円	732	183	192	375	186	216	402	777	201	208	409	218	-	-	830

(注1)2017年3月期末より国際会計基準(IFRS)を適用しています。

(注2)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注3)2018年3月期第1四半期の営業利益には、退職給付制度の変更による一過性の影響143億円を含んでいます。

【為替レート】

円/US\$	108	111	111	111	113	109	111	111	109	111	110	113	-	-	110
円/EUR	119	122	130	126	133	135	134	130	130	130	130	129	-	-	130

【営業利益の増減要因】

'18/3月期 第3四半期実績(IFRS)と

'19/3月期 第3四半期実績(IFRS)の比較

(億円)

増益	営業面の努力	225	減益	原材料の値上がり	△ 100
	原価改善	85		減価償却費の増加	△ 66
				人件費の増加	△ 58
				為替変動による影響	△ 12
				前年同期 退職給付制度	△ 143
				変更の影響(一過性)	
				諸経費の増加	△ 102
計		310	計		△ 481
合計			合計		△ 171

'18/3月期 通期実績(IFRS)と

'19/3月期 通期予想(IFRS)の比較

(億円)

増益	営業面の努力	260	減益	原材料の値上がり	△ 140
	原価改善	140		人件費の増加	△ 80
				減価償却費の増加	△ 53
				前期 退職給付制度	△ 143
				変更の影響(一過性)	
				諸経費の増加	△ 108
計		400	計		△ 524
合計			合計		△ 124

2. 業績の推移

	日本基準								IFRS			
	'08/3月期	'09/3月期	'10/3月期	'11/3月期	'12/3月期	'13/3月期	'14/3月期	'15/3月期	'16/3月期	'17/3月期	'18/3月期	'19/3月期(予)
売上高(億円)	20,005	15,842	13,777	14,798	15,433	16,152	20,078	21,666	16,968	16,751	20,039	22,000
営業利益(億円)	968	△ 66	220	687	700	770	1,076	1,175	1,370	1,273	1,474	1,350
税引前利益*1(億円)	1,264	143	317	739	808	868	1,381	1,708	1,913	1,819	2,098	1,980
純利益*2(億円)	804	△ 327	△ 262	472	585	531	917	1,152	1,942	1,313	1,681	1,500
1株当たり純利益(円)	258	△ 105	△ 84	152	188	170	293	367	618	421	542	483
1株当たり配当金(円)	60	40	30	50	50	55	85	110	120	125	150	150
(うち期末配当)	(32)	(10)	(20)	(25)	(25)	(30)	(50)	(60)	(60)	(65)	(80)	(75)
連結配当性向	23.3%	-	-	33.0%	26.6%	32.3%	29.0%	30.0%	19.4%	29.7%	27.7%	31.0%
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	-
(うち自己株式)	(14,251,070)	(14,263,027)	(14,269,943)	(14,275,721)	(14,153,619)	(13,632,854)	(12,109,864)	(11,684,749)	(11,613,812)	(15,351,442)	(15,353,378)	-
円/US\$	114	101	93	86	79	83	100	110	120	108	111	110
円/EUR	162	143	131	113	109	107	134	139	133	119	130	130

*1:2015年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

*2:2016年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

3. セグメント情報

(単位: 億円)

		IFRS														通期 予想
		'17/3月期		'18/3月期						'19/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	
自動車	車両	731	176	177	353	189	179	368	721	177	173	350	245	-	-	770
	エンジン	900	229	239	468	250	269	519	987	261	232	493	269	-	-	1,060
	カーエアコン用 コンプレッサー	3,347	854	850	1,704	889	921	1,810	3,514	889	848	1,737	851	-	-	3,470
	電子機器・ 鋳造品ほか	647	166	177	343	188	196	384	727	172	182	354	183	-	-	730
	売上高	5,626	1,427	1,443	2,870	1,516	1,564	3,080	5,950	1,500	1,435	2,935	1,549	-	-	6,030
	(利益率)	(4.4%)	(10.9%)	(2.7%)	(6.8%)	(5.2%)	(1.4%)	(3.3%)	(5.0%)	(3.7%)	(△1.3%)	(1.3%)	(△1.0%)	-	-	-
営業利益	249	156	38	194	79	23	102	296	55	△18	37	△16	-	-	-	
産業車両	売上高	9,881	2,745	3,172	5,917	3,408	3,505	6,913	12,830	3,417	3,560	6,977	3,804	-	-	14,600
	(利益率)	(9.1%)	(9.2%)	(8.2%)	(8.7%)	(7.6%)	(7.9%)	(7.8%)	(8.2%)	(7.6%)	(7.3%)	(7.5%)	(8.7%)	-	-	-
	営業利益	894	251	261	512	260	277	537	1,049	260	260	520	332	-	-	-
繊維機械	売上高	662	145	155	300	187	168	355	655	154	206	360	216	-	-	770
	(利益率)	(10.4%)	(15.5%)	(7.2%)	(11.2%)	(10.7%)	(4.8%)	(7.9%)	(9.4%)	(5.9%)	(7.2%)	(8.4%)	(14.5%)	-	-	-
	営業利益	68	22	11	33	20	8	28	61	9	21	30	31	-	-	-
その他	売上高	580	135	155	290	157	156	313	603	148	148	296	160	-	-	600
	(利益率)	(10.4%)	(8.4%)	(11.2%)	(9.9%)	(13.5%)	(10.7%)	(12.1%)	(11.0%)	(9.9%)	(11.2%)	(8.8%)	(10.7%)	-	-	-
	営業利益	60	11	17	28	21	17	38	66	14	12	26	17	-	-	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	△0	0	△0	0	△0	△0	△0	△0	0	△0	0	△0	-	-	-
計	売上高	16,751	4,453	4,926	9,379	5,267	5,393	10,660	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	-	-	22,000
	(利益率)	(7.6%)	(9.9%)	(6.7%)	(8.2%)	(7.2%)	(6.0%)	(6.6%)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	-	-	(6.1%)
	営業利益	1,273	442	328	770	380	324	704	1,474	339	274	613	366	-	-	1,350

(注) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

4. 販売台数: 車両

(単位: 千台)

		'17/3月期		'18/3月期						'19/3月期						通期 予想	
		通期		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q		下期
		RAV4	国内	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
海外	205		50	51	101	54	50	104	205	51	46	97	56	-	-	235	
小計	206		50	51	101	54	50	104	205	51	46	97	56	-	-	235	
ヴィッツ	国内	87	23	18	41	19	21	40	81	22	22	44	0	-	-	44	
	海外	14	3	3	6	3	3	6	12	3	3	6	0	-	-	6	
	小計	101	26	21	47	22	24	46	93	25	25	50	0	-	-	50	
計	307	76	72	148	76	74	150	298	76	71	147	56	-	-	285		

5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

	'17/3月期	'18/3月期							'19/3月期							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
ディーゼル	GD型 (2.4/2.8L)	181	46	51	97	57	57	114	211	56	60	116	67	-	-	255
	KD型 (2.5/3.0L)	24	6	6	12	7	6	13	25	7	8	15	6	-	-	27
	VD型 (4.5L)	47	14	14	28	13	14	27	55	14	12	26	12	-	-	53
	その他	42	9	11	20	8	11	19	39	9	9	18	12	-	-	38
	小計	294	75	82	157	85	88	173	330	86	89	175	97	-	-	373
ガソリン	TNGA-G2.5 (2.5L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	45	-	-	118
	AR型 (2.5L)	188	51	52	103	60	63	123	226	52	1	53	-	-	53	
	その他	19	5	4	9	5	4	9	18	5	4	9	6	-	-	56
	小計	207	56	56	112	65	67	132	244	57	5	62	51	-	-	227
計	501	131	138	269	150	155	305	574	143	94	237	148	-	-	600	
<外数> CKD (千セット)	74	7	9	16	7	8	15	31	8	20	28	16	-	-	65	

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー
・仕向地域別

(単位:万台)

仕向先	'17/3月期	'18/3月期							'19/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
国内	556	145	148	293	150	151	301	594	146	149	295	157	-	-	604
北米	1,029	265	253	518	256	285	541	1,059	280	261	541	251	-	-	1,068
欧州	956	232	233	465	234	252	486	951	242	205	447	207	-	-	892
その他	714	177	182	359	198	181	379	738	192	192	384	193	-	-	786
計	3,255	819	816	1,635	838	869	1,707	3,342	860	807	1,667	808	-	-	3,350

・タイプ別

(単位:万台)

	'17/3月期	'18/3月期							'19/3月期							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期 予想
エンジン タイプ	固定容量型	838	217	214	431	212	217	429	860	210	213	423	213	-	-	844
	可変容量型	2,242	557	556	1,113	576	599	1,175	2,288	601	542	1,143	540	-	-	2,284
電動タイプ	175	45	46	91	50	53	103	194	49	52	101	55	-	-	222	
計	3,255	819	816	1,635	838	869	1,707	3,342	860	807	1,667	808	-	-	3,350	

7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

仕向先	'17/3月期	'18/3月期							'19/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
国内	42	11	10	21	12	10	22	43	11	12	23	13	-	-	49
北米	83	21	21	42	21	25	46	88	25	23	48	24	-	-	100
欧州	91	23	18	41	25	26	51	92	24	19	43	25	-	-	98
その他	37	9	10	19	10	11	21	40	11	11	22	11	-	-	47
計	253	64	59	123	68	72	140	263	71	65	136	73	-	-	294

(タイリフト社を除く)

8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)

	'17/3月期	'18/3月期					'19/3月期			
		期末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末 予想
北米	3,839	3,905	4,007	4,129	3,985	4,245	4,484	4,494	4,550	
欧州	1,762	1,894	2,022	2,072	2,067	2,074	2,154	2,130	2,300	
その他	246	304	322	325	307	299	324	333	400	
計	5,847	6,103	6,351	6,526	6,359	6,618	6,962	6,957	7,250	

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。